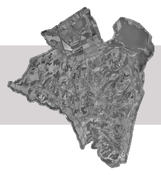
COMUNE DELLA CITTÀ DI CHIUSI
Provincia di Siena



# Piano Strutturale

Adottato con Del.C.C. n. 118 del 21/12/2011
*modificato in seguito ad osservazioni*
Approvato con Del.C.C. n. ____ del _____

PROGETTO DI PIANO

## Sistema della Mobilità e Infrastrutture N° PS05

SINDACO E ASSESSORE ALL'URBANISTICA: Stefano Scaramelli; RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Luisa Viti; GARANTE DELLA COMUNICAZIONE: Leonardo Mazzini; COORDINAMENTO GENERALE: Andrea Filpa; UFFICIO DI PIANO: Luisa Viti (coordinamento), Laura Fabiani, Emiliano Fastelli, Gianfranco Gobbini, Luciano Scricciolo; URBANISTICA: Paola Logisci; CARTOGRAFIE STORICHE: Claudio Greppi, Paola Jervis; BENI ARCHEOLOGICI: Mario Iozzo; ECOLOGIA VEGETALE: Carlo Blasi, Vincenzo De Dominicis, collab: Chiara Cerri, Riccardo Copiz, Antonio Gabellini, Leopoldo Michetti, Laura Zavattero; ECONOMIA TERRITORIALE: Giuliano Bianchi, collab: Mario De Pascale, Francesco Lapiana; GEOLOGIA: Stefania Mencacci, Andrea Massi, Elisa Giommarelli; MOBILITA': Massimo Ferrini TAGES s.c.r.l.; SISTEMA INFORMATIVO GEOGRAFICO: Paola Logisci, Emiliano Fastelli; VALUTAZIONE D'INCIDENZA: Serena Carloni VALUTAZIONI INTEGRATE: Silvia Amoti; VERIFICHE IDRAULICHE: Lorenzo Castellani.

settembre 2012 scala 1:5.000

## Legenda

Confine Comunale
Confine Regionle
Corpi ed elementi drici

***Trasporto ferroviario***

Stazione ferroviaria
Direttissima Firenze - Roma
Linea Firenze - Arezzo - Roma
Linea Chiusi - Siena

***Sistema della Mobilità***

*RETE ATTUALE*

Parcheggio scambiatore
Parcheggi esistenti
Rotatorie esistenti
Viabilità principale
Grafo rete stradale
Centro intermodale

*STRATEGIE DI ADEGUAMENTO*

Intersezione da ristrutturare
Nodo da ristrutturare (Casello autostradale e Ingresso Centro Commerciale)
Viabilità da riqualificare/ristrutturare
Ipotesi di viabilità alternativa
Viabilità da riorganizzare con riordino della geometria di circolazione

***Liquigas Deposito di Chiusi: Aree di danno***

Area ad elevata letalità (Raggio = 150 m)
Area ad inizio letalità (Raggio = 220 m)

Carta Tecnica Regionale
Carta Tecnica Regionale aggiornata su fonte ortofocarta 2010

***Querce al Pino***